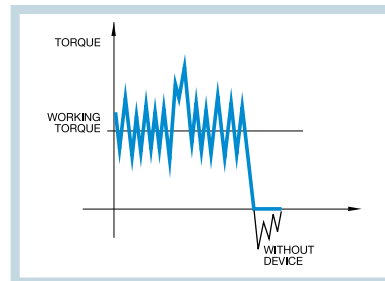
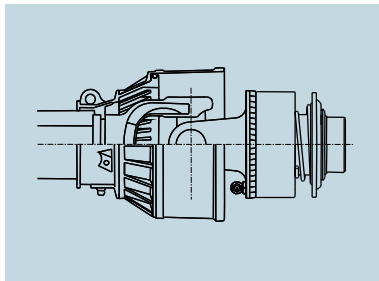




محدود کننده های گشتاور و کلاچ یکطرفه بای پای برچینکار

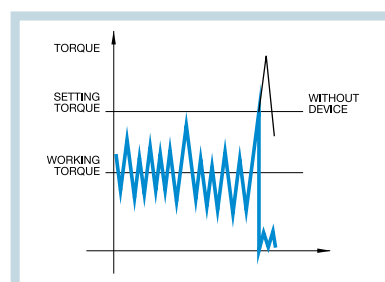
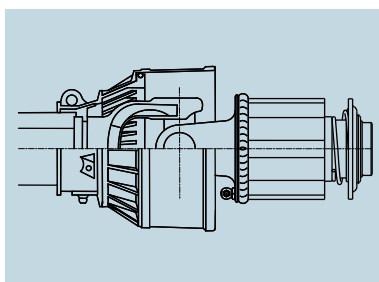
کلاچ یک طرفه

کلاچی است که اجازه انتقال نیرو از تراکتور به ادوات را میدهد اما نه برعکس .
در ماشین ها با اینرسی چرخشی بالا بکار گرفته می شوند .



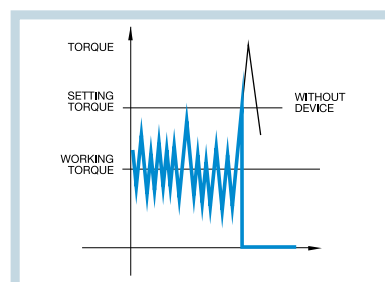
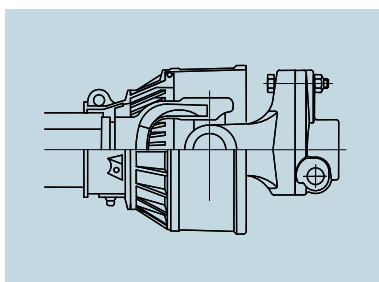
محدود کننده گشتاور جفجه ای

محدود کننده گشتاور با فنر عمل کننده رادیال و ضامنهای فشاری .
هنگامی که گشتاور از تنظیمات کلاچ فراتر رود انتقال نیرو قطع میگردد .
هنگامی که کلاچ عمل می کند ، برای جلوگیری از فرسودگی سریعاً اهرم PTO تراکتور را خلاص نمایید .



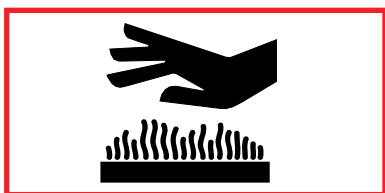
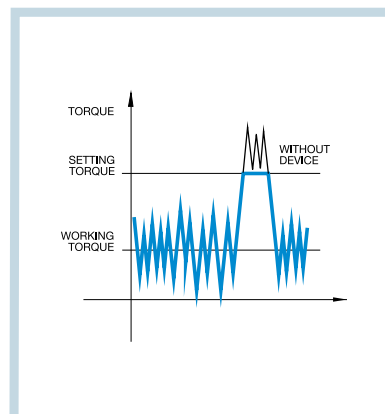
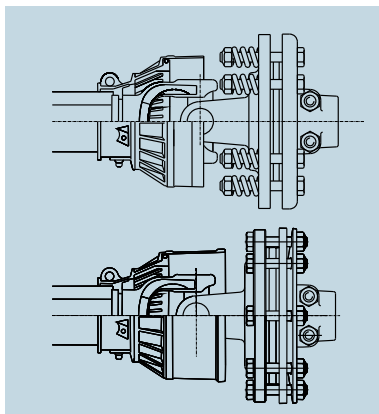
محدود کننده گشتاور با پیچ برشی

محدود کننده گشتاور با محور برشی خارج از مرکز .
هنگامی که گشتاور از تنظیمات کلاچ فراتر رود انتقال نیرو قطع می گردد . برای به حالت اول برگرداندن کلاچ ، ضروریست پیچ بریده شده را با پیچی که از لحاظ قطر ، جنس و طول برابر است ، تعویض نمایید .



محدود کننده گشتاور اصطکاکی

در محدود کننده های گشتاور از نوع اصطکاکی ، چرخش مربوط به سطوح اصطکاکی ، گشتاور انتقال نیرو را به تنظیم تعیین شده محدود می کند . این نوع کلاچ می تواند به عنوان محدود کننده گشتاور اضافه بار و یا به عنوان وسیله تنظیم برای ماشینهایی با اینرسی بالا مورد استفاده قرار گیرد . تنظیمات گشتاور با تنظیم مجدد فشار فنرها قابل تنظیم است .



کلاچهای اصطکاکی ممکن است هنگام استفاده داغ شوند . به آنها دست نزنید . اطراف کلاچ اصطکاکی را از هرگونه اجسام قابل اشتعال خالی نگاه داشته و از درگیری طولانی مدت آن خودداری نمایید .